

# EMPIRIA TRADING KATALÓG

[www.oilcentrum.sk](http://www.oilcentrum.sk)

e-mail: [oilcentrum@oilcentrum.sk](mailto:oilcentrum@oilcentrum.sk)

tel./fax: 031 780 41 63, mobil: 0908 030 606



# MOTOROVÉ OLEJE PRE POĽNOHOSPODÁRSKU TECHNIKU A NÁKLADNÉ VOZIDLÁ

## M6AD



Letný motorový olej na mazanie benzínových a nepreplňovaných naftových štvortaktných motorov, najmä starších typov, v nenáročných prevádzkových podmienkach.

Automobilový motorový olej M6AD sa používa predovšetkým pre staršie typy nákladných automobilov a ľahkých dodávkových automobilov.

**VISKOZITNÁ TRIEDA:** SAE 30  
**ŠPECIFIKÁCIE:** API SC/CB

▼  
**BALENIE**  
10 L  
20 L  
60 L  
200 L

## EXTRA



Motorový olej EXTRA sa používa na mazanie automobilových, traktorových a stacionárnych dieselových motorov moderných konštrukcií. Optimálna skladba základových olejov a prísad mu zabezpečujú relatívne hlboký bod tuhnutia a priaznivé viskozitné vlastnosti aj za nízkych teplôt. Toto umožňuje jeho použitie v letnom a v prechodnom období a nechránenom prostredí aj v období miernych zím.

**VISKOZITNÁ TRIEDA:** SAE 30  
**ŠPECIFIKÁCIE:** API CE/CF4, ACEA E2-98

▼  
**BALENIE**  
10 L  
20 L  
60 L  
200 L

## M7AD SIII



Celoročný motorový olej určený pre štvortaktné naftové motory preplňované aj nepreplňované. Vysoká kvalita oleja je garantovaná použitím kvalitného základového oleja a starostlivo vyváženou kombináciou viskozitných, antioxidantných, detergentných a iných prísad. Umožňuje veľmi dobré štartovanie motorov pri nízkych teplotách a zároveň má značnú rezervu viskozity pre letné obdobie. Používa sa predovšetkým v nákladnej automobilovej doprave, v mestskej a diaľkovej autobusovej doprave, v lodnej doprave a v železničnej doprave.

**VISKOZITNÁ TRIEDA:** SAE 20W-40  
**ŠPECIFIKÁCIE:** API SG/CF4

▼  
**BALENIE**  
10 L  
20 L  
60 L  
200 L

## M8AD



Celoročný motorový olej M8AD je ropný olej vyrobený modernou technológiou, obsahujúci viskozitné výkonnostné prísady. Olej si počas celej doby používania zachováva svoju výkonnostnú triedu. Je určený na celoročné mazanie benzínových a dieselových štvortaktných motorov automobilov. Umožňuje veľmi dobré štartovanie motorov pri nízkych teplotách a zároveň má značnú rezervu viskozity pre letné obdobie. Motorový olej M8AD je určený pre mazanie benzínových a dieselových štvortaktných motorov automobilov.

**VISKOZITNÁ TRIEDA:** SAE 15W - 50  
**ŠPECIFIKÁCIE:** API SE/CB

▼  
**BALENIE**  
10 L  
20 L  
60 L  
200 L

# PREVODOVÉ OLEJE, HYDRAULICKÝ, VIACÚČELOVÝ, LOŽISKOVÝ OLEJ

## PP80

**VIZKOZITNÁ TRIEDA:** SAE 80W  
**VÝKONNOSTNÝ PROFIL:** API GL4

▼  
**BALENIE**  
10 L  
20 L  
60 L  
200 L

Prevodový olej PP80 je ropný olej, ktorý obsahuje prísady na zvýšenie únosnosti mazacieho filmu. Prevodový olej PP80 je určený na mazanie mechanických prevodoviek a rozvodoviek [s výnimkou hypoidných] automobilov a mobilných mechanizmov vystavených nízkym teplotám. Prevodový olej PP80 je vhodný do prevodoviek vozidiel TATRA 148 a 815, PRAGA V3S a SST.



## PP90

**VIZKOZITNÁ TRIEDA:** SAE 90  
**VÝKONNOSTNÝ PROFIL:** API GL4

▼  
**BALENIE**  
10 L  
20 L  
60 L  
200 L

Prevodový olej PP90 je ropný olej, ktorý obsahuje prísady na zvýšenie únosnosti mazacieho filmu. Prevodový olej PP90 je určený na mazanie mechanických prevodoviek a rozvodoviek [s výnimkou hypoidných] automobilov a mobilných mechanizmov, ktoré majú predpísaný olej s vyššou viskozitou. Prevodový olej PP90 je vhodný do prevodoviek vozidiel AVIA 21 a 31, LIAZ, KAROSA, IKARUS 280.



## OHHM46

**VIZKOZITNÁ TRIEDA:** ISO VG46  
**VÝKONNOSTNÝ PROFIL:** HM (ISO-L-HM),  
HLP (DIN 51 524/2)

▼  
**BALENIE**  
10 L  
20 L  
60 L  
200 L

OHHM 46 je hydrogenačne rafinovaný ropný olej zušľachtený prísadami na zlepšenie oxidačnej stálosti, protikorózných a protioderových vlastností a prísadami proti peneniu. Obsahujú modifikátor viskozity s depresantným účinkom. Hydraulický olej OHHM 46 je určený pre hydrostatické mechanizmy s vysokým mechanickým aj tepelným namáhaním pre stabilné aj mobilné stroje pracujúce v nechránenom prostredí. Sú použiteľné celoročne a sú kompatibilné s väčšinou hydraulických olejov iných výrobcov.



## OTHP32

**VIZKOZITNÁ TRIEDA:** ISO VG32  
**VÝKONNOSTNÝ PROFIL:** GM C2,  
HLP (DIN 51 524/2)

▼  
**BALENIE**  
10 L  
20 L  
60 L  
200 L

Je viacúčelový ropný olej s prídavkom výkonnostnej prísady a modifikátorom viskozity s depresantným účinkom. Vhodný na mazanie automatických prevodoviek, posilňovačov bŕzd a riadenie. Tiež je vhodný pre hydrodynamické sústavy stavebných strojov, vysokozdvížných vozíkov a podobných mechanizmov.



## OL46

**VIZKOZITNÁ TRIEDA:** ISO VG46  
**VÝKONNOSTNÝ PROFIL:** ISO - L - FC

▼  
**BALENIE**  
20 L  
60 L  
200 L

Ložiskový olej akostne odparafinovaný a rafinovaný ropný olej s dobrou oxidačnou stálosťou. Môže obsahovať zušľachtujúce prísady, ktoré nesmú nepriaznivo vplyvať na životnosť ložísk. Je určený na krátkodobé mazanie sústav pri normálnych teplotách, okrem mazania sústav s veľkou rýchlosťou. Je vhodný i na mazanie nenáročných hydraulických sústav.



## DYNAMAX TRUCKMAN X 15W40



Je olej novej generácie typu SHPDO (Super High Performance Diesel Oil), odporúčaný pre vysoko namáhané naftové motory s turbopreplňovaním aj nepreplňovaním, s vylepšenými vlastnosťami, čo sa týka čistoty piestu, leštenia povrchu valca, zníženia opotrebenia, znečistenia sadzami a odolnosti proti stárnutiu. Umožňuje dosahovať veľmi dlhé výmenné intervaly.

DYNAMAX TRUCKMAN X 15W-40 je zvlášť vhodný pre použitie v preplňovaných a nepreplňovaných naftových štvortaktných motoroch nákladných automobilov v diaľkovej nákladnej doprave, v autobusovej doprave, v stavebníctve a v lodnej doprave. Je vhodný aj na mazanie motorov ľahkých dodávkových automobilov s naftovým motorom.

**VISKOZITNÁ TRIEDA:** SAE 15W-40

**VÝKONNOSTNÝ PROFIL:** API CH4, ACEA E3/E5

**ŠPECIFIKÁCIE:** MB 228.3, MAN M3275, Volvo VDS-2, Renault Trucks RD-2

### BALENIE

4 L  
20 L  
57 L  
175 KG [198 L]

## SHELL RIMULA R4X 15W-40



Je olej novej generácie typu SHPDO (Super High Performance Diesel Oil), odporúčaný pre vysoko namáhané naftové motory s turbopreplňovaním aj nepreplňovaním, s vylepšenými vlastnosťami, čo sa týka čistoty piestu, leštenia povrchu valca, zníženia opotrebenia, znečistenia sadzami a odolnosti proti stárnutiu. Umožňuje dosahovať veľmi dlhé výmenné intervaly.

SHELL RIMULA R4X 15W-40 je zvlášť vhodný pre použitie v preplňovaných a nepreplňovaných naftových štvortaktných motoroch nákladných automobilov v diaľkovej nákladnej doprave, v autobusovej doprave, v stavebníctve a v lodnej doprave. Je vhodný aj na mazanie motorov ľahkých dodávkových automobilov s naftovým motorom.

**VISKOZITNÁ TRIEDA:** SAE 15W-40

**VÝKONNOSTNÝ PROFIL:** API CL4/CH4/CG4/CF4/CF/SL, ACEA E7/E5/E3

**ŠPECIFIKÁCIE:** MB 228.3, MAN M3275, Volvo VDS-2, Renault Trucks RD-2

### BALENIE

20 L  
209 L

## DYNAMAX TRACTOR PLUS L 15W40



Motorový olej DYNAMAX TRACTOR PLUS L 15W-40 je predstaviteľ novej generácie motorových olejov SHPDO, spĺňajúci požiadavky najnáročnejších naftových motorov. Je to celoročný olej s vysokým obsahom výkonnostných prísad, ktoré zabezpečujú vynikajúcu ochranu motora aj pri predĺžených výmenných intervaloch. Je vhodný aj na mazanie motorov ľahkých dodávkových automobilov s naftovým motorom.

**VISKOZITNÁ TRIEDA:** SAE 15W-40

**VÝKONNOSTNÝ PROFIL:** API CI4/CF/SL, ACEA E3/E5/E7

**ŠPECIFIKÁCIE:** MB 228.3, MAN M 3275, Volvo VDS-3, TEDOM 258-3, Tatra TDS 30/12, Renault Trucks RLD-2, MTU Type 2, Cummins CES 20078,77,76, Avia, Deutz DQC II-10, ZETOR, Caterpillar ECF-1a, MACK E-OM Plus

### BALENIE

20 L  
56 L  
175 KG [197 L]

## SHELL RIMULA R4L 15W-40



Motorový olej SHELL RIMULA R4L 15W-40 je predstaviteľ novej generácie motorových olejov SHPDO, spĺňajúci požiadavky najnáročnejších naftových motorov. Je to celoročný olej s vysokým obsahom výkonnostných prísad, ktoré zabezpečujú vynikajúcu ochranu motora aj pri predĺžených výmenných intervaloch. Je vhodný aj na mazanie motorov ľahkých dodávkových automobilov s naftovým motorom.

**VISKOZITNÁ TRIEDA:** SAE 15W-40

**VÝKONNOSTNÝ PROFIL:** API CJ4,CL4/CI4/CF4/SL, ACEA E9/E7

**ŠPECIFIKÁCIE:** MB 228.3, MAN M 3275, Volvo VDS-3, TEDOM 258-3, Tatra TDS 30/12, Renault Trucks RLD-2, MTU Type 2, Cummins CES 20078,77,76, Avia, Deutz DQC II-10, ZETOR, Caterpillar ECF-1a, MACK E-OM Plus

### BALENIE

20 L  
55 L  
209 L



## DYNAMAX TRUCKMAN PLUS FE 10W40

**VISKOZITNÁ TRIEDA:** SAE 10W-40

**VÝKONNOSTNÝ PROFIL:** API CI4/CH4/CG4/CF4, SL, ACEA E7

**ŠPECIFIKÁCIE:** VMAN M 3275, MB 228.3, Renault RLD-2, Volvo VDS-3, MTU Type 2, Mack EO-M Plus, Cummins CES-20077/20078, Caterpillar ECF-1, Scania LDF-2

### BALENIE

4 L

20 L

57 L

175 KG (200 L)

Je motorový olej novej generácie typu SHPDO (Super High Performance Diesel Oil), doporučovaný pre vysoko namáhané naftové motory s turbopreplňovaním aj nepreplňovaním, s vylepšenými vlastnosťami, čo sa týka čistoty piestu, leštenia povrchu valca, zníženia opotrebenia, znečistenia sadzami a odolnosti proti stárnutiu. Umožňuje dosahovať veľmi dlhé výmenné intervaly. DYNAMAX TRUCKMAN PLUS FE je olej určený pre prevádzku naftových motorov zvlášť pre veľké nákladné automobily, stavebnú techniku a autobusy.

DYNAMAX TRUCKMAN PLUS FE je vhodný pre použitie v preplňovaných aj nepreplňovaných naftových štvortaktných motoroch s nízkymi emisiami, ktoré používajú systémy recirkulácie výfukových plynov (EGR), spĺňajúcich požiadavky normy EURO IV.



## DYNAMAX TRACTOR PLUS E 10W40

**VISKOZITNÁ TRIEDA:** SAE 10W-40

**VÝKONNOSTNÝ PROFIL:** API CI4/SL, ACEA E7

**ŠPECIFIKÁCIE:** MAN M 3275, MB 228.3, Renault RLD-2, Volvo VDS-3, MTU Type 2, Mack EO-M Plus, Cummins CES 20077/20078, Caterpillar ECF-1, Scania LDF-2

### BALENIE

20 L

57 L

175 KG (200 L)

Je supervýkonný syntetický dieselový „Super High Performance Diesel Oil“ (SHPDO) motorový olej poskytujúci najvyšší výkon a dlhý pracovný potenciál pre vysoko výkonné, rýchlobežné, preplňované motory pracujúce za ťažkých podmienok.

DYNAMAX TRACTOR PLUS E 10W-40 redukuje usadeniny na piestoch, znižuje spotrebu oleja a dovoľuje dlhšie výmenné intervaly. Olej prekračuje požiadavky svetových výrobcov automobilov a prevyšuje najnáročnejšie medzinárodné normy. Je vhodný pre použitie v preplňovaných aj nepreplňovaných naftových štvortaktných motoroch s nízkymi emisiami, ktoré používajú systémy recirkulácie výfukových plynov (EGR), spĺňajúcich požiadavky normy EURO 4.



## SHELL RIMULA R5E 10W-40

**VISKOZITNÁ TRIEDA:** SAE 10W-40

**VÝKONNOSTNÝ PROFIL:** API CI4, CG4/CF4/ ACEA E7/E5, E3

**ŠPECIFIKÁCIE:** MAN M 3275, MB 228.3, Renault RLD-2, Volvo VDS-3, MTU Type 2, Mack EO-M Plus, Cummins CES 20077/20078, Caterpillar ECF-1, Scania LDF-2

### BALENIE

20 L

209 L

Je motorový olej novej generácie typu SHPDO (Super High Performance Diesel Oil), doporučovaný pre vysoko namáhané naftové motory s turbopreplňovaním aj nepreplňovaním, s vylepšenými vlastnosťami, čo sa týka čistoty piestu, leštenia povrchu valca, zníženia opotrebenia, znečistenia sadzami a odolnosti proti stárnutiu. Umožňuje dosahovať veľmi dlhé výmenné intervaly. SHELL RIMULA R5E 10W-40 je olej určený pre prevádzku naftových motorov zvlášť pre veľké nákladné automobily, stavebnú techniku a autobusy.

SHELL RIMULA R5E 10W-40 je vhodný pre použitie v preplňovaných aj nepreplňovaných naftových štvortaktných motoroch s nízkymi emisiami, ktoré používajú systémy recirkulácie výfukových plynov (EGR), spĺňajúcich požiadavky normy EURO IV.



## DYNAMAX TRUCKMAN PLUS M 10W40



DYNAMAX Truckman Plus M 10W40 je vysoko výkonný syntetický motorový olej, ktorý je určený na mazanie dieselových motorov s turbo preplňovaním i nepreplňovaním. Má vynikajúcu tepelnú a oxidačnú stabilitu a vysokú odolnosť proti starnutiu, zvlášť pri vysokých teplotách. Splňa požiadavky na emisie podľa Euro 3.

Olej je odporúčaný pre dieselové motory pracujúce za veľmi ťažkých prevádzkových podmienok napr. predĺžené intervaly výmeny olejov podľa odporúčania výrobcov motorov, resp. tam, kde sa vyžaduje špeciálna kvalita oleja. Je určený pre prevádzku naftových motorov zvlášť pre veľké nákladné automobily, stavebnú techniku a autobusy.

**VISKOZITNÁ TRIEDA:** SAE 10W-40

**VÝKONNOSTNÝ PROFIL:** CI-4/CH-4/CG-4/CF-4, SL/CF, ACEA: E7-04/E5-02/E4-99

**ŠPECIFIKÁCIE:** M MAN M 3277; MB-Approval 228.5; MB-Approval 229.1; Renault RVI RXD; Volvo VDS-2; TATRA T815-2, T163 [T3B-928, T3C-928, T3D-928], MTU Oil Type 3; MAN M3275; Volkswagen 505.00; DAF HP-2; Iveco; Cummins CES 20076/20077; Caterpillar ECF-1a; Mack EO-M Plus

### BALENIE

4 L  
20 L  
57 L  
175 KG [201 L]

## SHELL RIMULA R6M 10W-40



SHELL RIMULA R6M 10W-40 je vysoko výkonný syntetický motorový olej, ktorý je určený na mazanie dieselových motorov s turbo preplňovaním i nepreplňovaním. Má vynikajúcu tepelnú a oxidačnú stabilitu a vysokú odolnosť proti starnutiu, zvlášť pri vysokých teplotách. Splňa požiadavky na emisie podľa Euro 3.

Olej je odporúčaný pre dieselové motory pracujúce za veľmi ťažkých prevádzkových podmienok napr. predĺžené intervaly výmeny olejov podľa odporúčania výrobcov motorov, resp. tam, kde sa vyžaduje špeciálna kvalita oleja. Je určený pre prevádzku naftových motorov zvlášť pre veľké nákladné automobily, stavebnú techniku a autobusy.

**VISKOZITNÁ TRIEDA:** SAE 10W-40

**VÝKONNOSTNÝ PROFIL:** API CF, ACEA E7/E4

**ŠPECIFIKÁCIE:** M MAN M 3277; MB-Approval 228.5; MB-Approval 229.1; Renault RVI RXD; Volvo VDS-2; TATRA T815-2, T163 [T3B-928, T3C-928, T3D-928], MTU Oil Type 3; MAN M3275; Volkswagen 505.00; DAF HP-2; Iveco; Cummins CES 20076/20077; Caterpillar ECF-1a; Mack EO-M Plus

### BALENIE

20 L  
209 L

## DYNAMAX TRUCKMAN PLUS LM 10W40



DYNAMAX TRUCKMAN PLUS LM je vysoko výkonný syntetický olej pre dieselové motory s nízkym obsahom popola, fosforu a síry [SAPS]. Bol špeciálne vyvinutý pre motory s filtrom pevných častíc [DPF] alebo zariadeniami na následnú úpravu výfukových plynov SCR [selektívna katalytická redukcia].

DYNAMAX TRUCKMAN PLUS LM je doporučovaný pre použitie v dieselových motoroch spĺňajúcich emisné požiadavky EURO 4 a 5, ale aj nižšie emisné normy.

**VISKOZITNÁ TRIEDA:** SAE 10W-40

**VÝKONNOSTNÝ PROFIL:** ACEA E6/E7, API CI-4

**ŠPECIFIKÁCIE:** MB 228.51, MAN M 3271-1, MAN M 3477, MTU Oil Category 3.1, Deutz DQC III-05, Volvo VDS-3, Renault VI RLD-2

### BALENIE

4 L  
10 L  
20 L  
50 KG [58 L]  
175 KG [203 L]

## SHELL RIMULA R6LM 10W-40



SHELL RIMULA R6LM 10W-40 je vysoko výkonný syntetický olej pre dieselové motory s nízkym obsahom popola, fosforu a síry [SAPS]. Bol špeciálne vyvinutý pre motory s filtrom pevných častíc [DPF] alebo zariadeniami na následnú úpravu výfukových plynov SCR [selektívna katalytická redukcia].

SHELL RIMULA R6LM 10W-40 je doporučovaný pre použitie v dieselových motoroch spĺňajúcich emisné požiadavky EURO 4 a 5, ale aj nižšie emisné normy.

**VISKOZITNÁ TRIEDA:** SAE 10W-40

**VÝKONNOSTNÝ PROFIL:** API CL4,CH4,CG4,CF4 ACEA E7/E6

**ŠPECIFIKÁCIE:** MB 228.51, MAN M 3271-1, MAN M 3477, MTU Oil Category 3.1, Deutz DQC III-05, Volvo VDS-3, Renault VI RLD-2

### BALENIE

20 L  
209 L

## DYNAMAX TRUCKMAN ULTRA 5W30

**VISKOZITNÁ TRIEDA:** SAE 5W-30

**VÝKONNOSTNÝ PROFIL:** API CF, ACEA E7/E6

**ŠPECIFIKÁCIE:** MAN M3277, Mercedes-Benz 228.5, Renault RXD, Volvo VDS-3, Scania LDF

▼  
**BALENIE**

4 L

20 L

57 L

175 KG [198 L]

DYNAMAX TRUCKMAN ULTRA je špeciálny vysokovýkonný syntetický olej pre všetky dieselové a turbodieselové motory s veľkou záťažou. Splňa požiadavky moderných európskych motorov v súlade s požiadavkami emisných noriem EURO 4. Skladá sa zo základných kvapalín špičkovej kvality a špičkového aditívneho systému zabezpečuje výbornú ochranu motorov a výrazne predlžuje výmenné intervaly. Tento olej splňa najnovšie špecifikácie ACEA E7 a ACEA E6 technológiami za použitia starostlivo vyváženého aditívneho systému.



## SHELL RIMULA R6LME 5W-30

**VISKOZITNÁ TRIEDA:** SAE 5W-30

**VÝKONNOSTNÝ PROFIL:** API CF, ACEA E6/E7

**ŠPECIFIKÁCIE:** MAN M3277, Mercedes-Benz 228.5, Renault RXD, Volvo VDS-3, Scania LDF

▼  
**BALENIE**

20 L

209 L

SHELL RIMULA R6LME 5W-30 je špeciálny vysokovýkonný syntetický olej pre všetky dieselové a turbodieselové motory s veľkou záťažou. Splňa požiadavky moderných európskych motorov v súlade s požiadavkami emisných noriem EURO 4. Skladá sa zo základných kvapalín špičkovej kvality a špičkového aditívneho systému zabezpečuje výbornú ochranu motorov a výrazne predlžuje výmenné intervaly. Tento olej splňa najnovšie špecifikácie ACEA E7 a ACEA E6 technológiami za použitia starostlivo vyváženého aditívneho systému.



## DYNAMAX TRACTOR PLUS TLV 5W30

**VISKOZITNÁ TRIEDA:** SAE 5W-30

**VÝKONNOSTNÝ PROFIL:** API GL-4

**ŠPECIFIKÁCIE:** Volvo WB 101/102, John Deere J20A/C, Ford M2C 134-D, Case NH MAT3525, Massey Ferguson M1135/1141/1143/1145, ZF TE-ML 03E/05F/06K, Allison C3/C4, Cat TO-2, Case MS1206/MS1207/MS1210

▼  
**BALENIE**

20 L

58 L

175 KG [203 L]

Je vysoko kvalitný hydraulický a prevodový olej. Tento vysoko výkonný univerzálny traktorový prevodový olej [UTTO] bol vyvinutý pre ťažko zaťažené hydraulické a prevodové systémy s alebo bez mokrých brzd poľnohospodárskych a stavebných strojov. Má vysoký a stabilný viskozitný index, mimoriadne nízky bod tuhnutia, veľmi dobrú stabilitu a odolnosť voči oxidácii, vysokým tlakom a proti oderovým vlastnosti.



## SHELL SPIRAX S3 TLV 5W-30

**VISKOZITNÁ TRIEDA:** SAE 5W-30

**VÝKONNOSTNÝ PROFIL:** API GL4

**ŠPECIFIKÁCIE:** Volvo WB 101/102, John Deere J20A/C, Ford M2C 134-D, Case NH MAT3525, Massey Ferguson M1135/1141/1143/1145, ZF TE-ML 03E/05F/06K, Allison C3/C4, Cat TO-2, Case MS1206/MS1207/MS1210

▼  
**BALENIE**

20 L

209 L

Je vysoko kvalitný hydraulický a prevodový olej. Tento vysoko výkonný univerzálny traktorový prevodový olej [UTTO] bol vyvinutý pre ťažko zaťažené hydraulické a prevodové systémy s alebo bez mokrých brzd poľnohospodárskych a stavebných strojov. Má vysoký a stabilný viskozitný index, mimoriadne nízky bod tuhnutia, veľmi dobrú stabilitu a odolnosť voči oxidácii, vysokým tlakom a proti oderovým vlastnosti.



## DYNAMAX TRACTOR PLUS TXM 85W



DYNAMAX TRACTOR PLUS TXM 85W je vysoko kvalitný takzvaný UTTO olej [Universal Tractor Transmission Oil], zložený zo starostlivo vybraných minerálnych základných zložiek a moderných aditív. Je určený pre použitie vo vysoko výkonných traktoroch, ktoré vyžadujú jeden olej pre hydraulický systém, prevodovku, diferenciál, vývodový hriadeľ alebo tzv. „mokré brzdy“.

Olej obsahuje aditívum pre zlepšenie indexu šmykovej stability, čím zabezpečuje skvelú tekutosť pri nízkych teplotách. Obsahuje tiež aditíva proti opotrebovaniu a extrémnemu tlaku [EP].

**VISKOZITNÁ TRIEDA:** SAE 85W

**VÝKONNOSTNÝ PROFIL:** API GL-4

**ŠPECIFIKÁCIE:** John Deere J20C, Ford M2C 134-D, Case NH MAT3525/3526, Massey Ferguson M1135/1143/1145, ZF TE-ML 03E/05E

▼  
**BALENIE**

20 L  
56 L  
175 KG [197 L]

## SHELL SPIRAX S4 TXM 10W-30



SHELL SPIRAX S4 TXM 10W-30 je vysoko kvalitný takzvaný UTTO olej [Universal Tractor Transmission Oil], zložený zo starostlivo vybraných minerálnych základných zložiek a moderných aditív. Je určený pre použitie vo vysoko výkonných traktoroch, ktoré vyžadujú jeden olej pre hydraulický systém, prevodovku, diferenciál, vývodový hriadeľ alebo tzv. „mokré brzdy“.

Olej obsahuje aditívum pre zlepšenie indexu šmykovej stability, čím zabezpečuje skvelú tekutosť pri nízkych teplotách. Obsahuje tiež aditíva proti opotrebovaniu a extrémnemu tlaku [EP].

**VISKOZITNÁ TRIEDA:** SAE 10W-30

**VÝKONNOSTNÝ PROFIL:** API GL4

**ŠPECIFIKÁCIE:** John Deere J20C, Ford M2C 134-D, Case NH MAT3525/3526, Massey Ferguson M1135-1143/1145, ZF TE-ML 03E/05E

▼  
**BALENIE**

20 L  
209 L

## DYNAMAX TRACTOR PLUS TX 10W40



DYNAMAX TRACTOR PLUS TX 10W-40 je vysoko kvalitný takzvaný STOU olej [Super Tractor Oil Universal], zložený zo starostlivo vybraných minerálnych základných zložiek a moderných aditív. Tento olej bol navrhnutý tak, aby slúžil aj v hydraulickom systéme, mazal prevodovku, vývodový hriadeľ, rozvodovku a tzv. „mokré brzdy“. Má viskozimetrické charakteristiky, ktoré umožňujú skvelé štartovanie za studena počas zimného obdobia. Zabezpečuje optimálnu ochranu motora, efektívne zabraňuje opotrebovaniu a nečistotám.

**VISKOZITNÁ TRIEDA:** SAE 10W-40

**VÝKONNOSTNÝ PROFIL:** API CF4, API GL-4, ACEA E2/E5

**ŠPECIFIKÁCIE:** Case M5/1118/1207/1209/MAT3525/CS/CVX, Renault Agriculture, New Holland NH 410B /420A / 526C, Fendt Vario, John Deere JDM/J20C/J27, Massey Ferguson M1135-1145, Allison C-4, ZF TE-ML 06B/07B

▼  
**BALENIE**

20 L  
57 L  
175 KG [200 L]

## SHELL SPIRAX S4 TX 10W-40



SHELL SPIRAX S4 TX 10W-40 je vysoko kvalitný takzvaný UTTO olej [Universal Tractor Transmission Oil], zložený zo starostlivo vybraných minerálnych základných zložiek a moderných aditív. Je určený pre použitie vo vysoko výkonných traktoroch, ktoré vyžadujú jeden olej pre hydraulický systém, prevodovku, diferenciál, vývodový hriadeľ alebo tzv. „mokré brzdy“.

Olej obsahuje aditívum pre zlepšenie indexu šmykovej stability, čím zabezpečuje skvelú tekutosť pri nízkych teplotách. Obsahuje tiež aditíva proti opotrebovaniu a extrémnemu tlaku [EP].

**VISKOZITNÁ TRIEDA:** SAE 10W-40

**VÝKONNOSTNÝ PROFIL:** API GL4

**ŠPECIFIKÁCIE:** Case M5/1118/1207/1209/MAT3525/CS/CVX, Renault Agriculture, New Holland NH 410B /420A / 526C, Fendt Vario, John Deere JDM/J20C/J27, Massey Ferguson M1135-1145, Allison C-4, ZF TE-ML 06B/07B

▼  
**BALENIE**

20 L  
209 L



**DYNAMAX OHHV 46**

**VISKOZITNÁ TRIEDA:** ISO VG 46

**VÝKONNOSTNÝ PROFIL:** HV (ISO-L-HV), HVLP (DIN 51 524/3)



**BALENIE**

57 L

175 KG [200 L]

Hydraulický olej OHHV 46 je hydrogenačne rafinovaný ropný olej zušľachtený prísadami proti oxidácii, korózii, na zníženie opotrebenia, proti peneniu a na zlepšenie viskozitných vlastností.

Olej DYNAMAX OHHV 46 je určený na použitie hlavne pre vysokotlaké hydrostatické mechanizmy mobilných strojov pracujúcich v širokom rozsahu pracovných teplôt, vysokotlakých piestových čerpadlách s konštantným a premenlivým vztlakom, ktoré pracujú pri rýchlosti cca 2500 otáč./min a tlaku cca 35 MPa, v rotačných krídlových čerpadlách (tlak do 20 MPa), ako aj v precíznych sústavách hydraulického riadenia v hydraulických systémoch, ktoré pri zmenách teploty vyžadujú malé zmeny viskozity. Sú použiteľné celoročne a sú miešateľné s inými ropnými hydraulickými olejmi.



**DYNAMAX OHHV 32**

**VISKOZITNÁ TRIEDA:** ISO VG 32

**VÝKONNOSTNÝ PROFIL:** HV (ISO-L-HV), HVLP (DIN 51 524/3)



**BALENIE**

50 KG [57 L]

175 KG [202 L]

DYNAMAX OHHV 32 je hydrogenačne rafinovaný ropný olej zušľachtený prísadami proti oxidácii, korózii, na zníženie opotrebenia a na zlepšenie viskozitných vlastností.

Olej DYNAMAX OHHV 32 je určený na použitie hlavne pre vysokotlaké hydrostatické mechanizmy mobilných strojov pracujúcich v širokom rozsahu pracovných teplôt, vysokotlakých piestových čerpadlách s konštantným a premenlivým vztlakom, ktoré pracujú pri rýchlosti cca 2500 otáč./min a tlaku cca 35 MPa, v rotačných krídlových čerpadlách (tlak do 20 MPa), ako aj v precíznych sústavách hydraulického riadenia v hydraulických systémoch, ktoré pri zmenách teploty vyžadujú malé zmeny viskozity. Sú použiteľné celoročne a sú miešateľné s inými ropnými hydraulickými olejmi.



**DYNAMAX OHHM 32**

**VISKOZITNÁ TRIEDA:** ISO VG 32

**VÝKONNOSTNÝ PROFIL:** HM (ISO-L-HM), HLP (DIN 51 524/2)

**ŠPECIFIKÁCIE:** Denison Hydraulics HF0/HF2, Cincinnati Machine P-68, Zetor



**BALENIE**

50 KG [56 L]

175 KG [199 L]

DYNAMAX OHHM 32 je hydrogenačne rafinovaný ropný olej zušľachtený prísadami na zlepšenie oxidačnej stálosti, protikorózných a protioderových vlastností a prísadami proti peneniu. Obsahujú modifikátor viskozity s depresantným účinkom.

Hydraulický olej DYNAMAX OHHM 32 je určený pre hydrostatické mechanizmy s vysokým mechanickým aj tepelným namáhaním pre stabilné aj mobilné stroje pracujúce v nechránenom prostredí. Sú použiteľné celoročne a sú kompatibilné s väčšinou hydraulických olejov iných výrobcov.



## OLEJE PRE ZÁHRADNÚ TECHNIKU

### DYNAMAX M2T SUPER



Olej pre dvojtaktné benzínové motory DYNAMAX M2T SUPER je ropný olej vyrobený modernou technológiou, obsahujúci prísady potláčajúce tvorbu usadenín v piestnych drážkach, na výfukových kanáloch a na elektródach sviečok, ako aj prísady zlepšujúce mazacie schopnosti oleja.

Olej na celoročné mazanie vysoko tepelne zaťažovaných dvojtaktných motorov mazaných zmesou oleja s benzínom. Vhodný na mazanie náročných automobilov, záhradnej techniky, snežných skútrov, vodných čerpadiel a generátorov.

**VISKOZITNÁ TRIEDA:** SAE 40  
**VÝKONNOSTNÝ PROFIL:** API TC, JASO FC  
**KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 100°C:** 10,5 mm<sup>2</sup>/s  
**VISKOZITNÝ INDEX:** 95

▼  
**BALENIE**  
0,5 L  
56 L

### DYNAMAX M2T SUPER HP



Je vysoko kvalitný ropný olej vyrobený modernou technológiou, obsahujúci prísady potláčajúce tvorbu úsad v piestnych drážkach, na výfukových kanáloch a na elektródach sviečok, ako aj prísady zlepšujúce mazacie schopnosti oleja. Chráni piest pred odieraním a časti motora pred predčasným opotrebením. Má skvelú miešateľnosť s benzínom, čím vzniká homogénna a stabilná zmes aj pri nízkej teplote okolia. Olej je odporúčaný pre dvojtaktné motory u motocyklov, skútrov, alebo v ručnom motorovom náradí vyžadujúcich kvalitu API TC a JASO FB. Je vhodný tak pre priame vstrekovanie oleja ako aj pre mazacie systémy s vopred zamiešanou zmesou.

**VISKOZITNÁ TRIEDA:** API TC, JASO FB  
**KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 100°C:** 9,2 mm<sup>2</sup>/s  
**VISKOZITNÝ INDEX:** 110

▼  
**BALENIE**  
0,25 L  
0,5 L

### DYNAMAX M2T



DYNAMAX M2T je ropný olej pre dvojtaktné motory. Vyznačuje sa vynikajúcimi úžitkovými vlastnosťami, garantuje výbornú ochranu pred opotrebovaním, je veľmi dobre miešateľný s palivom a má veľmi dobré protikorózne vlastnosti.

DYNAMAX M2T je určený na vozidlá a motocykle s dvojtaktnými motormi, na motory motorových a reťazových píl, na motory motorových sekačiek rôzneho typu a na rôzne pomôcky do záhrady vybavené dvojtaktnými motormi.

**VISKOZITNÁ TRIEDA:** SAE 40/50  
**VÝKONNOSTNÝ PROFIL:** API TB  
**KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 100°C:** 15,0 mm<sup>2</sup>/s  
**VISKOZITNÝ INDEX:** 90

▼  
**BALENIE**  
0,25 L  
0,5 L  
1 L  
175 KG [196 L]

### OLEJ NA REŤAZE MOTOROVÝCH PÍL BIO



DYNAMAX CHAIN SAW OIL BIO je biologicky odbúrateľný olej určený pre mazanie reťazových píl, zabraňuje ich poškodeniu alebo zaseknutiu. Je obohatený o špeciálnu prísadu, ktorá zabezpečuje lepšiu príľnavosť oleja k reťazi, čím sa minimalizujú straty oleja. Chráni pred koróziou. Olej má výborné vlastnosti aj pri nízkych teplotách.

**VISCOSITY GRADE:** ISO 80  
**KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 100°C:** 17,0 mm<sup>2</sup>/s  
**VISKOZITNÝ INDEX:** -

▼  
**BALENIE**  
1 L  
4 L

# OLEJE PRE ZÁHRADNÚ TECHNIKU, MOTOCYKLOVÉ OLEJE

## OLEJ NA REŤAZE MOTOROVÝCH PÍL 100

**VISKOZITNÁ TRIEDA:** ISO 100

**KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 100°C:** 11,3 mm<sup>2</sup>/s

**VISKOZITNÝ INDEX:** 98



**BALENIE**

1 L

4 L

10 L

56 L

DYNAMAX CHAIN SAW OIL 100 je vysoko kvalitný olej určený pre mazanie reťazových píl, zabraňuje ich poškodeniu alebo zaseknutiu. Je obohatený o špeciálnu prísadu, ktorá zabezpečuje lepšiu príľnavosť oleja k reťazi, čím sa minimalizujú straty oleja. Olej nie je vhodný pre mazanie motora!



## DYNAMAX MOTOFORCE 2T SYNTECH

**VÝKONNOSTNÝ PROFIL:** API TC, JASO FD, ISO-L-EGD

**KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 100°C:** 6,9 mm<sup>2</sup>/s

**VISKOZITNÝ INDEX:** 175



**BALENIE**

1 L

Dynamax Motoforce 2T Syntech je vysoko kvalitný syntetický olej odporúčaný pre dvojtaktné motory u motocyklov a skútrov. Je založený na vysoko kvalitných syntetických základových olejoch v kombinácii so špeciálnymi aditívami. Chráni piest pred odieraním a časti motora pred predčasným opotrebením. Má skvelú miešateľnosť s benzínom, čím vzniká homogénna a stabilná zmes aj pri nízkej teplote okolia. Potláča tvorbu úsad v piestnych drážkach, na výfukových kanáloch alebo na elektródach sviečok. Predlžuje životnosť motora bez straty výkonu.



## DYNAMAX MOTOFORCE 2T SUPER

**VÝKONNOSTNÝ PROFIL:** API TC, JASO FD, ISO-L-EGD

**KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 100°C:** 9,5 mm<sup>2</sup>/s

**VISKOZITNÝ INDEX:** 135



**BALENIE**

1 L

Dynamax Motoforce 2T Super je vysoko kvalitný polosyntetický olej odporúčaný pre vysoko výkonné dvojtaktné vzduchom chladené benzínové motory. Je vhodný pre systém priameho vstrekovania oleja ako aj pre mazacie systémy s vopred zamiešanou zmesou. Je založený na vysoko kvalitných minerálnych a syntetických základových olejoch v kombinácii so špeciálnymi aditívami. Chráni piest pred odieraním a časti motora pred predčasným opotrebením. Má skvelú miešateľnosť s benzínom, čím vzniká homogénna a stabilná zmes aj pri nízkej teplote okolia. Potláča tvorbu usadenín v piestnych drážkach, na výfukových kanáloch alebo na elektródach sviečok. Predlžuje životnosť motora bez straty výkonu. Odporúčané miešanie od 50:1 do 25:1.



## DYNAMAX MOTOFORCE 2T

**VÝKONNOSTNÝ PROFIL:** API TC, JASO FB

**KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 100°C:** 9,2 mm<sup>2</sup>/s

**VISKOZITNÝ INDEX:** 110



**BALENIE**

1 L

Dynamax Motoforce 2T je vysoko kvalitný ropný olej vyrobený modernou technológiou, obsahujúci prísady potláčajúce tvorbu úsad v piestnych drážkach, na výfukových kanáloch a na elektródach sviečok, ako aj prísady zlepšujúce mazacie schopnosti oleja. Chráni piest pred odieraním a časti motora pred predčasným opotrebením. Má skvelú miešateľnosť s benzínom, čím vzniká homogénna a stabilná zmes aj pri nízkej teplote okolia. Olej je odporúčaný pre dvojtaktné motory u motocyklov alebo skútrov vyžadujúcich kvalitu API TC a JASO FB. Je vhodný tak pre priame vstrekovanie oleja ako aj pre mazacie systémy s vopred zamiešanou zmesou.



## MOTOCYKLOVÉ OLEJE

---

### DYNAMAX MOTOFORCE 2T SUPER SCOOTER

---



Dynamax Motoforce 2T Super Scooter je motorový olej určený na celoročné mazanie vysoko zatažených dvojtaktných motorov mazaných zmesou oleja s benzínom. Používa sa na mazanie náročných dvojtaktných motorov automobilov, motocyklov, snežných skútrov, vodných čerpadiel a generátorov.

**VISKOZITNÁ TRIEDA:** SAE 40  
**VÝKONNOSTNÝ PROFIL:** API TC, JASO FC  
**KINEMATICKÁ VIZKOZITA PRI 100°C:** 11,0 mm<sup>2</sup>/s  
**VISKOZITNÝ INDEX:** 95

▼  
**BALENIE**  
1 L

### DYNAMAX MOTOFORCE 4T SYNTECH 10W-40

---



Dynamax Motoforce 4T Syntech Scooter je vysoko kvalitný syntetický olej odporúčaný pre vysoko výkonné štvortaktné benzínové motory u motocyklov. Je založený na vysoko kvalitných syntetických základných zložkách v kombinácii so špeciálnymi aditívami. Olej má vynikajúcu termooxidačnú stabilitu, čím minimalizuje tvorbu usadenín a nečistôt. Poskytuje dokonalú ochranu motora, prevodovky a mokrej spojky, a to aj pri ťažkých prevádzkových podmienkach. Eliminuje preklzovanie spojky a zlepšuje jazdné vlastnosti. Umožňuje jednoduché štartovanie a zaisťuje efektívnu ochranu pred opotrebovaním pri štartovaní aj pri nízkych teplotách.

**VISKOZITNÁ TRIEDA:** 10W-40  
**VÝKONNOSTNÝ PROFIL:** JASO MA2  
**KINEMATICKÁ VIZKOZITA PRI 100°C:** 14,4 mm<sup>2</sup>/s  
**VISKOZITNÝ INDEX:** 165

▼  
**BALENIE**  
1 L

### DYNAMAX MOTOFORCE 4T SYNTECH SCOOTER

---



Dynamax Motoforce 4T Syntech 10W-40 je vysoko výkonný syntetický olej odporúčaný pre štvortaktné motory u motocyklov, ktorý je kompatibilný s mokrymi spojkami. Je založený na vysoko kvalitných syntetických základových olejoch v kombinácii so špeciálnymi aditívami. Olej má vysoký a stabilný viskozitný index a vysokú teplotnú stabilitu, čo zaručuje optimálne mazanie aj v tých najnáročnejších podmienkach. Chráni pred opotrebením, penením a koróziou. Olej bol vyrábaný a testovaný v spolupráci s výrobcami motocyklov.

**VISKOZITNÁ TRIEDA:** SAE 5W-40  
**VÝKONNOSTNÝ PROFIL:** API SL, JASO MA/MA2  
**KINEMATICKÁ VIZKOZITA PRI 100°C:** 14,1 mm<sup>2</sup>/s  
**VISKOZITNÝ INDEX:** 160

▼  
**BALENIE**  
1 L

### DYNAMAX MOTOFORCE 4T SUPER 10W-40

---



Dynamax Motoforce 4T Super 10W-40 je vysoko kvalitný polosyntetický olej odporúčaný pre štvortaktné motory u motocyklov, ktorý je kompatibilný s mokrymi spojkami. Je založený na vysoko kvalitných syntetických a minerálnych základových olejoch v kombinácii so špeciálnymi aditívami. Olej má vysoký a stabilný viskozitný index, vysokú teplotnú stabilitu, dobré nízkoteplotné vlastnosti, chráni pred opotrebením, penením a koróziou. Olej bol vyrábaný a testovaný v spolupráci s výrobcami motocyklov.

**VISKOZITNÁ TRIEDA:** SAE 10W-40  
**VÝKONNOSTNÝ PROFIL:** JASO MA2  
**KINEMATICKÁ VIZKOZITA PRI 100°C:** 15,0 mm<sup>2</sup>/s  
**VISKOZITNÝ INDEX:** 156

▼  
**BALENIE**  
1 L



## DYNAMAX MOTOFORCE 4T SUPER 10W-50

**VISKOZITNÁ TRIEDA:** SAE 10W-50

**VÝKONNOSTNÝ PROFIL:** JASO MA2

**KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 100°C:** 17,8 mm<sup>2</sup>/s

**VISKOZITNÝ INDEX:** 160

BALENIE

1 L

Dynamax Motoforce 4T Super 10W-50 je vysoko kvalitný polosyntetický olej odporúčaný pre vysoko výkonné štvortaktné vodou chladené benzínové motory u motocyklov. Je založený na vysoko kvalitných minerálnych a syntetických základových olejovv kombinácii so špeciálnymi aditívami. Poskytuje dokonalú ochranu motora, prevodovky a mokrej spojky. Eliminuje preklzovanie spojky a zlepšuje jazdné vlastnosti. Olej má vysokú teplotnú stabilitu, chráni pred opotrebením, penením a koróziou. Obsahuje benzénsulfónovú kyselinu, propénovanú, vápenatú soľ, prealkalizovanú. Môže spôsobiť alergickú reakciu.



## DYNAMAX MOTOFORCE 4T SUPER SCOOTER

**VISKOZITNÁ TRIEDA:** SAE 10W-40

**VÝKONNOSTNÝ PROFIL:** API SL, JASO MA

**KINEMATICKÁ VISKOZITA PRI 100°C:** 14,5 mm<sup>2</sup>/s

**VISKOZITNÝ INDEX:** 160

BALENIE

1 L

Dynamax Motoforce 4T SuperScooter je vysoko kvalitný polosyntetický olej odporúčaný pre vysoko výkonné štvortaktné vzduchom chladené benzínové motory motocyklov. Je založený na vysoko kvalitných minerálnych a syntetických základových olejoch v kombinácii so špeciálnymi aditívami. Olej má vynikajúce protioderové a protikorózne vlastnosti. Poskytuje dokonalú ochranu motora, prevodovky a mokrej spojky a to aj pri ťažkých prevádzkových podmienkach. Eliminuje preklzovanie spojky a zlepšuje jazdné vlastnosti. Obsahuje benzénsulfónovú kyselinu, propénovanú, vápenatú soľ, prealkalizovanú. Môže spôsobiť alergickú reakciu.



## DYNAMAX 240 DOT3

**SCHVÁLENIA:** vyhovuje norme FM SAFETY STANDARD 116 DOT3 a SAE J 1703 ISO 4925

BALENIE

16x0,5 L  
3x4 L

Brzdová kvapalina je určená ako náplň do všetkých brzdových spojkových a ďalších hydraulických systémov a mechanizmov. Je miešateľná s inými brzdovými kvapalinami zodpovedajúcej triedy. DOT3 – určená pre prevádzku v teplotnom rozmedzí -50 °C až 240 °C. Číra kvapalina s nádychom žltej farby štíplavej arómy. Používa sa neriedený.



## DYNAMAX 265 DOT4

**SCHVÁLENIA:** vyhovuje norme FM SAFETY STANDARD 116 DOT4, SAE J 1703, ISO 4925, VW TL 766

BALENIE

16x0,5 L  
3x4 L

Brzdová kvapalina pre hydraulické brzdové systémy motorových vozidiel je určená pre prevádzku v teplotnom rozmedzí -50 °C až 260 °C. Prípravok vysokej kvality zaručuje bezpečné a presné brzdenie, nepoškodzuje gumu a kov, je určený pre kotúčové a bubnové brzdy. Má dobrú tepelnú stabilitu, výbornú ochranu proti korózii železných aj neželezných kovov. Možno miešať s brzdovými kvapalinami, ktoré zodpovedajú normám ISO 4925, SAE J 1703 FM VSS 571-116 DOT 3 a DOT 4, VW TL 766, t.j. s brzdovými kvapalinami rovnakej špecifikácie. Číra kvapalina s nádychom žltej farby štíplavej arómy. Používa sa neriedený.



## DYNAMAX COOL ULTRA G12++



Chladiaca kvapalina DYNAMAX COOL ULTRA G12 ++ je vhodná do chladičov hliníkových a liatinových chladiacich sústav spaľovacích motorov u najmodernejších automobilov. Zodpovedá najnovšej norme VW TL 774 G. Základnou funkciou tejto chladiacej kvapaliny je veľmi dobrý prevod tepla a ochrana motora prípadne chladiacej sústavy.

Pri výrobe chladiacej kvapaliny DYNAMAX COOL ULTRA G12++ je použitý najkvalitnejší inhibitor korózie na trhu (má najlepšie výsledky týkajúce sa zabráneniu korózie na materiáloch ako meď, pájka, mosadz, oceľ, hliník alebo zliatina), ktorý je založený na princípe tzv. OAT TECHNOLOGY (organic acid technology). Ide o inhibitor, ktorý neobsahuje škodlivé a zakázané látky ako sú dusitaný, fosfáty, amíny alebo borax. Naopak obsahuje špeciálne navrhnuté kremičitany s vysokoselektívnym ochranným korozívnym účinkom (podľa normy VW TL 744 G), ktoré plnia úlohu maximálnej ochrany (hlavne pri autách s vysokou mierou záťaže, napr. športové autá). Tento inhibitor je vo všeobecnosti špeciálne vyvinutý na vysokú záťaž, vysoký stupeň prehriatia a nárazového zaťaženia.

**SCHVÁLENIA:** VW TL 774 G

**DOPORUČENÉ POMERY RIEDENIA:**

| G12++ | VODA | MAX. °C | G12++ | VODA | MAX. °C |
|-------|------|---------|-------|------|---------|
| 1,5   | 1    | -60 °C  | 1     | 1,5  | -27 °C  |
| 1     | 1,5  | -38 °C  | 1     | 2    | -18 °C  |



**BALENIE**

1 L  
4 L  
25 L  
55 L

## DYNAMAX COOL ULTRA G12



Koncentrovaná nízkotuhnúca chladiaca kvapalina určená pre najmodernejšie druhy motorov. DYNAMAX COOL ULTRA G12 je vysoko kvalitná nízkotuhnúca zmes vyrobená z monoetylén glykolu s vysoko progresívnymi antikoroziívnymi prísadami, zvlášť vhodná pre chladiče moderných hliníkových a zliatinových chladiacich sústav spaľovacích motorov. Celoročne chráni chladiaci systém motorového vozidla pred pôsobením mrazu a pred koróziou. Zaručuje veľmi dobrý prevod tepla. V roku 2008 získala chladiaca kvapalina DYNAMAX COOL ULTRA G12 prestížne ocenenie Zlatú medailu a Certifikát ochrannej známky kvality Slovak Gold. Obsahuje látku brániacu poškodeniu chladiacej kvapaliny.

Plní sa do čistého chladiaceho systému podľa pokynov výrobcu automobilu. Je riediteľná pitnou alebo demineralizovanou vodou na požadovaný bod tuhnutia podľa učených pomerov výrobcu. DYNAMAX COOL ULTRA G12 chladiaca kvapalina je miešateľná s nízkotuhnúcimi kvapalinami na báze monoetylén-glykolu (etylén glykolu a propylén glykolu).

**SCHVÁLENIA:** VW TL 774 D-F; ASTM D 3306

**DOPORUČENÉ POMERY RIEDENIA:**

| G12+ | VODA | MAX. °C | G12+ | VODA | MAX. °C |
|------|------|---------|------|------|---------|
| 1,5  | 1    | -60 °C  | 1    | 1,5  | -27 °C  |
| 1    | 1    | -38 °C  | 1    | 2    | -18 °C  |



**BALENIE**

12x1 L  
4x3 L  
4 L  
10 L  
25 L  
55 L  
200 L

## DYNAMAX COOL ULTRA G11



Nízkotuhnúca zmes do chladičov automobilov na báze monoetylén glykolu s antikoroziívnymi prísadami je zvlášť vhodná pre chladiace sústavy spaľovacích motorov z ľahkých zliatin. Celoročne chráni chladiaci systém motorového vozidla pred pôsobením mrazu a pred koróziou. Zaručuje veľmi dobrý prevod tepla. Prípravok neobsahuje dusitaný, amíny a fosfáty.

Plní sa do čistého chladiaceho systému podľa pokynov výrobcu automobilu. Je riediteľná pitnou alebo demineralizovanou vodou na požadovaný bod tuhnutia podľa doporučených pomerov výrobcu. Chladiaca kvapalina DYNAMAX COOL ULTRA G11 je miešateľná s nízkotuhnúcimi kvapalinami na báze monoetylén glykolu (etylén-glykolu a propylén glykolu).

**SCHVÁLENIA:** VW TL 774 C; ASTM D 3306

**DOPORUČENÉ POMERY RIEDENIA:**

| G11 | VODA | MAX. °C | G11 | VODA | MAX. °C |
|-----|------|---------|-----|------|---------|
| 1,5 | 1    | -60 °C  | 1   | 1,5  | -27 °C  |
| 1   | 1    | -38 °C  | 1   | 2    | -18 °C  |



**BALENIE**

1 L  
3 L  
4 L  
10 L  
25 L  
55 L  
200 L

## DYNAMAX G11 R



Koncentrovaná nízkotuhnúca chladiaca kvapalina celoročne chráni chladiaci systém motorového vozidla pred pôsobením mrazu a pred koróziou. Zaručuje veľmi dobrý prevod tepla. Splňa požiadavky výrobcov automobilov Renault a Volkswagen podľa normy ASTM D 3306. Chladiaca kvapalina DYNAMAX G11 R je špeciálne vyvinutá pre motorové vozidlá značky Renault. Aplikuje sa do čistého chladiaceho systému podľa postupu výrobcu automobilu.

**DOPORUČENÉ POMERY RIEDENIA:**

| G11R | VODA | MAX. °C | G11R | VODA | MAX. °C |
|------|------|---------|------|------|---------|
| 1,5  | 1    | -60 °C  | 1    | 1,5  | -27 °C  |
| 1    | 1    | -38 °C  | 1    | 2    | -18 °C  |



**BALENIE**

1 L  
4 L  
10 L  
25 L  
55 L  
200 L

## DYNAMAX G10

**SCHVÁLENIA:** VW TL 774 Ausführung C, BMW N 600 69.0, MB 325.0, MAN 324 NF, Opel/GM, B 040 Q240, Deutz TR0199-99-1115/5 DE

**DOPORUČENÉ POMERY RIEDENIA:**

| G10 | VODA | MAX. °C | G10 | VODA | MAX. °C |
|-----|------|---------|-----|------|---------|
| 1,5 | 1    | -60 °C  | 1   | 1,5  | -27 °C  |
| 1   | 1    | -38 °C  | 1   | 2    | -18 °C  |

**BALENIE**

12x1 L  
4 L  
10 L  
25 L  
55 L  
200 L

Koncentrovaná nízkoťuňná chladiaca kvapalina na báze etylénglykolu je určená pre všetky typy starších motorových vozidiel, poľnohospodárske a stavebné stroje. Celoročne chráni chladiaci systém pred koróziou a zabraňuje prehriatiu motorov v letných mesiacoch. Odporúčaná výmena je po troch rokoch. Výrobca zabezpečuje konzultácie a neručí za škody spôsobené nesprávnym použitím výrobku.

Plní sa do čistého chladiaceho systému podľa pokynov výrobcu automobilu. Je riediteľná pitnou alebo demineralizovanou vodou na požadovaný bod tuhnutia podľa určených pomerov výrobcu. Chladiaca kvapalina DYNAMAX G10 je miešateľná s nízkoťuňnými kvapalinami na báze monoetylénglykolu [etylénglykolu a propylénglykolu].



## DYNAMAX SCREENWASH -20°C

**DOPORUČENÉ POMERY RIEDENIA:**

| -20 °C | VODA | MAX. °C |
|--------|------|---------|
| 5      | 1    | -15 °C  |
| 5      | 2    | -10 °C  |
| 5      | 8,5  | -5 °C   |

**BALENIE**

12x1 L  
4x3 L  
4x4 L  
3x5 L

Je vysoko účinná, celoročná mrazuvzdorná kvapalina do všetkých typov ostrekovačov motorových vozidiel.

DYNAMAX Screenwash -20 °C je nemrznúca kvapalina do ostrekovačov automobilov. Spoľahlivo odstraňuje zo skla automobilu masť a iné nečistoty. Chráni ostrekovací systém pred zamrzaním a vytváraním vodného kameňa. Zlepšuje viditeľnosť počas nepriaznivého zimného počasia. DYNAMAX Screenwash -20 °C sa používa neriedený alebo po nariadení podľa tabuľky.



## DYNAMAX SCREENWASH -40°C

**DOPORUČENÉ POMERY RIEDENIA:**

| -40 °C | VODA | MAX. °C |
|--------|------|---------|
| 1,5    | 1    | -21 °C  |
| 1      | 1    | -17 °C  |

**BALENIE**

12x1 L  
4x3 L  
4x4 L  
3x5 L

Nemrznúci koncentrát je vysokoúčinná náplň do ostrekovačov automobilov. Zo skla automobilu spoľahlivo odstraňuje masť a iné nečistoty. Chráni ostrekovací systém pred zamrzaním až do -40°C a vytváraním vodného kameňa. Zlepšuje viditeľnosť počas nepriaznivého počasia. Spríjemňuje jazdu. Zvyšuje bezpečnosť jazdy v zimnom období.

Kvapalina do ostrekovačov sa plní do zásobnej nádržky ostrekovača a podľa potreby sa aplikuje na čelné sklo automobilu, pri slabších mrazoch sa riedi podľa tabuľky. Pri riedení odporúčame použiť demineralizovanú vodu DYNQUA alebo kvalitnú pitnú vodu.



## DYNAMAX SCREENWASH -20°C

**DOPORUČENÉ POMERY RIEDENIA:**

| -20 °C | VODA | MAX. °C |
|--------|------|---------|
| 5      | 1    | -15 °C  |
| 5      | 2    | -10 °C  |
| 5      | 8,5  | -5 °C   |

**BALENIE**

3x5 L  
25 L  
50 L

Je vysoko účinná, celoročná mrazuvzdorná kvapalina do všetkých typov ostrekovačov motorových vozidiel. Chráni zariadenie ostrekovačov pred koróziou.

DYNAMAX SCREENWASH -20 °C je nemrznúca kvapalina do ostrekovačov automobilov. Spoľahlivo odstraňuje zo skla automobilu masť a iné nečistoty. Chráni ostrekovací systém pred zamrzaním a vytváraním vodného kameňa. Zlepšuje viditeľnosť počas nepriaznivého zimného počasia.



## DYNAMAX SCREENWASH -40°C



Je vysoko účinná, celoročná mrazuvzdorná kvapalina do všetkých typov ostrekovačov motorových vozidiel. Chráni zariadenie ostrekovačov pred koróziou.

DYNAMAX SCREENWASH -20 ° C je nemrznúca kvapalina do ostrekovačov automobilov. Spôľhливо odstraňuje zo skla automobilu masťnotu a iné nečistoty. Chráni ostrekovací systém pred zamŕzaním a vytváraním vodného kameňa. Zlepšuje viditeľnosť počas nepriaznivého zimného počasia.

### DOPORUČENÉ POMERY RIEDENIA:

| -40 °C | VODA | MAX. °C |
|--------|------|---------|
| 1,5    | 1    | -21 °C  |
| 1      | 1    | -17 °C  |

▼  
**BALENIE**  
 25 L  
 50 L

## DYNAMAX SCREENWASH -80°C



Je vysoko účinná, celoročná mrazuvzdorná kvapalina do všetkých typov ostrekovačov motorových vozidiel. Chráni zariadenie ostrekovačov pred koróziou.

DYNAMAX SCREENWASH -80 ° C je nemrznúca kvapalina do ostrekovačov automobilov. Spôľhливо odstraňuje zo skla automobilu masťnotu a iné nečistoty. Chráni ostrekovací systém pred zamŕzaním a vytváraním vodného kameňa. Zlepšuje viditeľnosť počas nepriaznivého zimného počasia.

### DOPORUČENÉ POMERY RIEDENIA:

| -80 °C | VODA | MAX. °C |
|--------|------|---------|
| 1      | 1    | -30 °C  |
| 1      | 2    | -15 °C  |
| 1      | 3    | -10 °C  |
| 1      | 5    | leto    |

▼  
**BALENIE**  
 25 L  
 50 L

## DYNAMAX LETNÁ ZMES DO OSTREKOVAČOV



DYNAMAX LETNÁ ZMES DO OSTREKOVAČOV 1:2 je vysokoúčinný prostriedok pre odstránenie zvyškov hmyzu a všetkých bežných nečistôt zo skla automobilu. Koncentrát obsahuje aktívnu látku, ktorá predstavuje úplne nový spôsob údržby. Znižuje námahu spojenú s čistením okien. Sklo zanecháva dokonale čisté. Je biologicky odbúrateľný.

DYNAMAX LETNÁ ZMES DO OSTREKOVAČOV je určený na použitie ako náplň do ostrekovačov pre všetky typy motorových vozidiel v letnom období. Plní sa do zásobnej nádrčky ostrekovača a podľa potreby sa aplikuje na čelné sklo automobilu.

| LETNÁ ZMES DO OSTREKOVAČOV - CITRÓN | LETNÁ ZMES DO OSTREKOVAČOV - JAHODA | LETNÝ KONCENTRÁT 1:100 |
|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------------|
|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------------|

▼  
**BALENIE**  
 12x1 L  
 3x3 L  
 3x5 L  
 25 L  
 50 L

▼  
**BALENIE**  
 12x1 L  
 3x3 L  
 3x5 L  
 25 L  
 50 L

▼  
**BALENIE**  
 250 ML

## DYNAMAX DESTILOVANÁ VODA



Demineralizovaná technická voda Je určená na riedenie koncentrátov DYNASTIC – nízkotuhných zmesí do ostrekovačov, na riedenie koncentrátov DYNAMAX G10, DYNAMAX COOL ULTRA G11, DYNAMAX COOL ULTRA G12, DYNAMAX COOL ULTRA G12++ – nízkotuhných chladiacích kvapalín, pre dopĺňanie do akumulátorov, do chladičov, do napařovacích žehličiek, do fotolaboratórií...

▼  
**BALENIE**  
 8x1 L  
 4x2 L  
 3x3 L  
 3x5 L  
 10 L  
 25 L  
 50 L  
 VLK  
 VLS



## DYNAMAX AK 2

**ŠPECIFIKÁCIE:** NLGI 1/2, DIN 51502, K1/2G - 30, ISO 6743-9, L-XCBHA 1/2

▼  
**BALENIE**

9 KG  
50 KG  
180 KG

DYNAMAX AK 2 je komplexné hlinité plastické mazivo, ktoré obsahuje antioxidačné prísady zlepšujúce antikoročné vlastnosti. Je určené na mazanie valivých a kĺzných ložísk, pracujúcich pri stredných tlakoch. Doporučená prevádzková teplota je od -30°C do +100°C [pri pravidelnom premazávaní až do +120°C].



## DYNAMAX AK 2G

**ŠPECIFIKÁCIE:** NLGI 2, DIN 51502, KF2K - 25, ISO 6743-9, L-XCCHB 2

▼  
**BALENIE**

9 KG  
50 KG  
180 KG

DYNAMAX AK 2G je plastické mazivo vyrobené s použitím komplexného hlinitého spevňovadla a vysoko kvalitného rafinovaného základového oleja. Obsahuje antioxidačné prísady zlepšujúce antikoročné vlastnosti, s prídavkom grafitu pre zaistenie elektrickej vodivosti a ochranou proti zadretiu. Je určené na mazanie valivých a kĺzných ložísk, pracujúcich pri zvýšených tlakoch. Doporučená prevádzková teplota je od -25°C do +120°C [pri pravidelnom premazávaní až do +140°C].



## DYNAMAX AK 00EP

**NLGI KLASIFIKÁCIA:** NLGI 00

**VÝKONNOSTNÉ ÚROVNE:** DIN 51502: GM00G-20, ISO 6743-9: L, L-XBBHA 00

▼  
**BALENIE**

9 KG

Komplexné hlinité plastické mazivo veľmi dobre odolávajúce vode s vynikajúcou príľnavosťou ku kovovým povrchom. Určené je na mazanie kĺzných častí podvozkov automobilov, pomalobežných ozubení, reťazí a kĺzných ložísk, pracujúcich pri nízkych rýchlostiach a stredných tlakoch. Teplotný rozsah použitia: od -20 °C do +100 °C.



## DYNAMAX LTA 3EP

**NLGI KLASIFIKÁCIA:** NLGI 3

**VÝKONNOSTNÉ ÚROVNE:** DIN 51502: KP3K-30, DIN 51825: KP3K-30, L-XCCEB 3

▼  
**BALENIE**

9 KG  
50 KG  
180 KG

Vysokovýkonné viacúčelové lítiové plastické mazivo znižuje opotrebenie a trenie a vynikajúco chráni proti korózii. Dobrá mechanická stálosť umožňuje predĺženú životnosť plastického maziva a tým aj ložiska. Vynikajúce EP vlastnosti a nízke trenie predlžujú životnosť zariadenia. Vhodné najmä pre ložiskové aplikácie v mobilnej technike ale aj v priemysle. Odporúčané aj pri zvýšených tlakoch a rýchlostiach. Zvlášť vhodné pre ložiská kofajových vozidiel. Teplotný rozsah použitia: od -30 °C do +120 °C [krátkodobu do +140 °C].



## DYNAMAX CAR CARE

### DXG1 - ČISTIČ NA OKNÁ

**DXGlass**



Čistiaci prostriedok na sklo a zrkadlo. Odstraňuje masť, smog, nikotín, hmyz a zvyšky vosku. Zanecháva dokonalý lesk bez šmúh a je príjemne parfumovaný. Čistiaca odmasťovacia pena má silné rozpúšťacie vlastnosti.

Použitie: Naneste rovnomerne na akýkoľvek druh skla alebo zrkadla a potom dosucha vyutierajte suchou handričkou alebo hodvábnym papierom.

**+** **AKTÍVNE ČISTENIE**  
**ANTISTATICKÉ ÚČINKY**  
**EFEKTÍVNA OCHRANA**

**BALENIE** TYP  
6x500 ML Rozprašovač  
6x500 ML Sprej

### DXG2 - TEKUTÝ STIERAČ

**DXGlass**



Zlepšuje viditeľnosť v mokrom počasí, počas hmly a pri snežení! DYNAMAX Tekutý stierač funguje na báze technológie zlučovania dažďových kvapiek pre zvýšenie viditeľnosti počas jazdy bez použitia stieračov. Odpudzuje dážď tým, že spôsobí zlučenie kvapiek. Znižuje príľnavosť nečistôt a hmyzu, napomáha k vyhľadaniu mikroskopických škrabancov na skle a znižuje odrazy svetla na týchto miestach. Tento antistatický prostriedok tiež znižuje tvorbu námrazy a zabraňuje jej opätovnému vzniku.

Použitie: Rýchle a jednoduché použitie - stačí nastriekať a vyleštiť. Nastriekajte priamo na očistený a suchý povrch skla vozidla a utrite suchou utierkou zo 100% bavlny alebo mikrovlákna. Môžu byť ošetrené aj nepolykarbonátové svetlomety. Renovuje vzhľad vonkajších plastových častí ako sú nárazníky alebo iné. Nepoužívajte na lakované diely. Znižuje funkčnosť výrobkov na báze etanolu.

**+** **ZLEPŠUJE VIDITEĽNOSŤ POČAS DAŽĎA**  
**PÔSOBÍ ANTISTATICKY**  
**JEDNODUCHÉ POUŽITIE**

**BALENIE** TYP  
6x500 ML Rozprašovač

### DXG3 - ROZMRAZOVAČ OKIEN

**DXGlass**



Prípravok je určený na pohodlné odstránenie ľadu a námrazy z okien automobilov. Stačí nastriekať na zamrznuté okná a nechať chvíľu pôsobiť. Po roztopení námrazy utrite handrou alebo stierkou do sucha. Na zabezpečenie maximálnej účinnosti prípravku sa odporúča uchovávať nádobu pri izbovej teplote.

**+** **ÚČINNÝ ODSTRAŇOVAČ ĽADU**  
**JEDNODUCHÉ POUŽITIE**  
**EFEKTÍVNA OCHRANA**

**BALENIE** TYP  
6x500 ML Rozprašovač

### DXE1 - AUTOŠAMPÓN

**DXExternal**



Vysoko koncentrovaný pH neutrálny autošampón s bohatým penovým efektom. Čistí, odmasťuje a nezanecháva žiadne zvyšky. Je zvlášť šetrný k laku a plastovým častiam auta, ľahko oplachovateľný a odolný voči tvrdej vode. Zanecháva vysoký lesk. Určený najmä na ručné umývanie. Ručné umývanie predlžuje životnosť autolakov.

Použitie: Prípravok sa riedi s vodou v pomere 1:200. Pomocou špongie umyť znečistený povrch a opláchnuť čistou vodou.

**+** **VYSOKO LEŠTIACI ÚČINOK**  
**OŽIVUJE FARBY**  
**OBZVLÁŠŤ ŠETRNÝ K LAKU**

**BALENIE**  
6x1 L  
10 KG  
25 KG

## DXExternal

## DXE2 – AUTOŠAMPÓN S VOSKOM

- +** **VYSOKO LEŠTIACI ÚČINOK**  
**OBSAHUJE OCHRANNÝ VOSK**  
**OBZVLÁŠŤ ŠETRNÝ K LAKU**

## BALENIE

6x1 L  
 10 KG  
 25 KG

Autošampón s vysoko leštiacim účinkom s obsahom ochranných voskov vhodný na každý typ autolaku vrátane metalízy. Prostriedok je jemný k laku, rýchlo oplachovateľný a schnúci, ktorý zanecháva povrch čistý so zvlášť vysokým leskom.

Použitie: 50 g autošampónu rozpustiť v 5-6 l vody (riedenie 1:100), vytvoriť bohatú penu. Naniest špongiou na znečistený povrch a potom opláchnuť čistou vodou.



## DXExternal

## DXE3 – OŽIVOVAČ PLASTOV

- +** **VYSOKO LEŠTIACI ÚČINOK**  
**OBSAHUJE OCHRANNÝ VOSK**  
**OBZVLÁŠŤ ŠETRNÝ K LAKU**

## BALENIE TYP

6x500 ML Rozprašovač  
 10 KG

Unikátny tekutý prípravok na leštenie plastových dielov založený na báze prírodných voskov a silikónu, ktoré vynovujú a oživujú materiály z plastu, dreva, gumy, či mramoru. Je antistatický a znižuje usadzovanie prachu. S jeho jednoduchou použiteľnosťou je ideálny pre starostlivosť a krásu automobilov, motocyklov, domy, karavany, atď.

Použitie: Nastriekajte na čistú handričku a rozotrite.



## DXExternal

## DXE4 – PRÍPRAVOK NA HLINÍKOVÉ ČASTI

- +** **AKTÍVNE ČISTENIE**  
**ÚČINNÁ OCHRANA**  
**ZABRAŇUJE KORÓZII**

## BALENIE TYP

6x500 ML Rozprašovač  
 10 KG  
 25 KG  
 200 L

Vysokoúčinný produkt na čistenie chrómovaných, poniklovaných a hliníkových diskov kolies. Obsahuje účinné látky zabraňujúce korózii. Jednoduché a ľahké použitie. Zanecháva povrch s vysokým leskom, čistý a jasný.

Použitie: Aplikujte, nechajte pôsobiť niekoľko sekúnd a opláchnite. Nepoužívajte na špeciálne, alebo natreté disky a na puklicové kryty z plastu. Vyhnite sa aplikácii na brzdové diely.



## DXExternal

## DXE5 – LESK NA PNEUMATIKY

- +** **AKTÍVNE ČISTENIE**  
**ÚČINNÁ OCHRANA**  
**OŽIVENIE VZHĽADU**

## BALENIE TYP

6x500 ML Rozprašovač  
 6x500 ML Sprej  
 10 KG  
 25 KG

Vysokoaktívny roztok čistí a oživuje všetky druhy pneumatík. Vďaka svojmu špeciálnemu zloženiu rozpúšťa nečistoty a tak dodá pneumatikám nový lesk. Prípravok dlhodobo ošetruje a chráni pneumatiky pred opotrebovaním, popraskaním a vznikom trhlin. Doporučujeme nanášať na suchú pneumatiku. Použitie: Nastriekajte priamo na čistý povrch a nechajte zaschnúť.

SPRÉJ: Penový čistič na pneumatiky – pena na čistenie a oživenie farby pneumatík. Chráni proti poveternostným vplyvom. Obsahuje silikóny. Neobsahuje rozpúšťadlá. Môže byť aplikovaný na mokrých pneumatikách. Aerosól skladujte pri izbových teplotách. Vhodná teplota pre použitie: 5 – 30 °C. Použitie: Pred použitím pretrepte. Vyhnite sa aplikácii na brzdové diely. Aplikujte v tenkej vrstve, rovnomerne po bokoch pneumatiky. Nie je vhodný pre dvojkoľosové vozidlá.



## DYNAMAX CAR CARE

### DXE6 – ODSTRAŇOVAČ HMYZU

DXExternal



Špeciálny čistiaci prostriedok odstraňujúci zvyšky hmyzu zo skiel a karosérie. Nespôsobuje žiadne poškodenie. Prijemne parfumovaný.

Použitie: Nastriekajte, špongiou rozotrite a opláchnite.

**+** **EFEKTÍVNE ČISTENIE**  
**JEDNODUCHÁ APLIKÁCIA**  
**ÚČINNÉ PÔSOBENIE**

**BALENIE** TYP  
6x500 ML Rozprašovač  
25 KG

### DXE7 – ČISTIACA AKTÍVNA PENA

DXExternal



Koncentrovaný výrobok na báze špeciálnych povrchovo aktívnych látok s vysokou čistiacou účinnosťou. Vytvára bohatú, hustú penu s vysokou odmasťovacou schopnosťou, ktorá zaručuje perfektné rozpustenie nečistôt – čistenie. Ľahko sa oplachuje, nezanecháva žiadne zvyšky a neovplyvňuje pôsobenie sušiaceho vosku.

POUŽITIE: Pri použití do automatických mycích línií prípravok zriedte s vodou v pomere 1 : 5 – 10. Pri použití do penového rozprašovača, prípravok zriedte s vodou v pomere 1 : 20 – 25. Naneste penu na znečistený povrch, nechajte chvíľu pôsobiť a opláchnite vodou.

**+** **BOHATÁ PENA**  
**EFEKTÍVNE ČISTENIE**  
**AKTÍVNA OCHRANA**

**BALENIE**  
10 KG  
25 KG

### DXE8 – ČISTIČ HLINÍKOVÝCH ČASTÍ A DISKOV

DXExternal



Čistič hliníkových častí a diskov založený na alkalicknej báze [obsahuje silnú zásadu], je alternatívou pre podobné prípravky, ktoré sú postavené na kyslej báze [obsahujú silné kyseliny]. Má vysokú účinnosť, rýchlo a dokonale odstraňuje oxidy a brzdový prach z akéhokoľvek typu disku bez mechanického pôsobenia. Nezanecháva škrvny, nepoškodzuje farbu, lak. Je vhodný aj na disky z hliníka a jeho zliatin.

POUŽITIE: Prípravok zriedte s vodou v pomere 1 : 3 – 6. Naneste na znečistený povrch, nechajte chvíľu pôsobiť a opláchnite vodou. Nepoužívajte na špeciálne alebo natreté disky a na puklicové kryty z plastových hmôt u áut, motoriek a skútrov. Ak časť brzd vyčnieva, prikryte ich.

**+** **JEDNODUCHÁ APLIKÁCIA**  
**EFEKTÍVNE ČISTENIE**  
**ÚČINNÁ OCHRANA**

**BALENIE**  
10 KG  
25 KG

### DXI1 – SPREJ NA PALUBNÚ DOSKU

DXInterior



Sprej na čistenie, ochranu a skrášlenie palubnej dosky a iných plastových komponentov v aute. Vlastnosti výrobku: Má jemnú vôňu, čistiaci efekt a trvalý lesk. Pôsobí antistaticky. Obsahuje silikóny. Vhodná teplota pre použitie: 5 – 30 °C.

Použitie: Pred použitím pretrepte. Naneste na suchú, čistú handričku a rozotrite rovnomerne po povrchu, ktorý sa má ošetriť. Potom vyleštíte suchou handričkou, kým sa neobjaví lesk. Vyhnite sa aplikácií na volant a rýchlostnú páku.

**+** **VYSOKO LEŠTIACI ÚČINOK**  
**PÔSOBÍ ANTISTATICKY**  
**OŽIVUJE PLASTY**

**BALENIE** TYP VÔŇA  
6x500 ML Sprej Citrón  
6x500 ML Sprej Vanilka  
6x500 ML Sprej Jahoda



## DXInterior

## DXI2 – UNIVERZÁLNY ČISTIČ INTERIÉRU

- +** UNIVERZÁLNE ČISTENIE  
PRÍJEMNÁ VÔŇA  
JEDNODUCHÁ APLIKÁCIA

| BALENIE  | TYP         |
|----------|-------------|
| 6x500 ML | Rozprašovač |
| 6x500 ML | Sprej       |
| 10 KG    |             |
| 25 KG    |             |

Vysokoúčinný univerzálny čistiaci prostriedok, ktorý bezpečne odmasťuje a odstraňuje nečistoty z plastových a gumených povrchov, skla, kovu, imitácie kože, mechanických dielov, smaltovaného, či lakovaného povrchu a iných materiálov. Použitie: Nastriekajte, nechajte pôsobiť niekoľko sekúnd a utrite mokrou špongiou.

SPREJ: Účinná, univerzálna čistiaca pena na čistenie plastových a látkových častí interiéru a imitácií kože. Vlastnosti výrobku: Ľahko sa nanáša, má silné rozpúšťacie vlastnosti a jemnú vôňu. Použitie: Aerosól by mal mať izbovú teplotu. Pred použitím pretrepte. Aplikujte a nechajte pôsobiť 1–2 minúty. Nečistoty odstráňte čistou handričkou.



## DXFuel

## DXF1 – DIESEL ADITÍV PLUS

- +** PREDLŽUJE ŽIVOTNOSŤ MOTORA  
UĽAHČUJE STUDENÝ ŠTART  
CHRÁNÍ PALIVOVÝ SYSTÉM

| BALENIE   |
|-----------|
| 12x125 ML |
| 6x500 ML  |
| 60 L      |
| 200 L     |

Zimná viacfunkčná prísada do motorovej nafty. Dokonale naviaže nakondenzovanú vodu v systéme a tým zlepši spaľovanie nafty. Zlepšuje štartovateľnosť motora v zime i v lete. Udržiava čistotu vstrekovacích trysiek. Dokonale chráni palivový systém pred koróziou. Zvyšuje mazacu schopnosť paliva a tým predlžuje životnosť vstrekovacích čerpadiel a trysiek. Znižuje hlučnosť motora. Zamedzuje parafinovanu dieselového paliva pri extrémnom chlade. Zaisťuje optimálne mazanie všetkých pohyblivých častí dieselového systému. Zlepšuje studený štart motora.

Potláča penenie v nádrži a v celkovom systéme. Stabilizuje naftu a predlžuje jej skladovací čas. Zlepšuje tekutosť a filtrovateľnosť nafty v zimnom období aj pri teplotách pod  $-20^{\circ}\text{C}$ . Zmenšuje dymivosť. Dávkuje sa pred tankovaním 0,5 dl na 50 l motorovej nafty. Pri teplotách pod  $-20^{\circ}\text{C}$  sa dávkuje 2- až 3- násobné množstvo.



## DXFuel

## DXF2 – BENZÍN ADITÍV PLUS

- +** PREDLŽUJE ŽIVOTNOSŤ MOTORA  
UĽAHČUJE STUDENÝ ŠTART  
CHRÁNÍ PALIVOVÝ SYSTÉM

| BALENIE |
|---------|
| 125 ML  |
| 500 ML  |

Špeciálna prísada do benzínu, zamedzujúca v zimnom období usadzovaniu vody, obsiahnutej v benzínoch a tvorbe mikrokryštálov ľadu. Prísada je použiteľná i pre motory s katalyzátorom výfukových plynov. Dávkuje sa v pomere 1:100 (100 ml na každých 10 l benzínu) a to najlepšie pred začiatkom zimnej sezóny a ďalej v jej priebehu.



## DXMotor

## DXM1 – ČISTENIE CHLADIACEHO SYSTÉMU

- +** AKTÍVNE ČISTENIE  
ZABRAŇUJE KORÓZII  
LEPŠIA ÚČINNOSŤ CHLADENIA

| BALENIE  |
|----------|
| 6x300 ML |

Prípravok odstraňuje usadeniny a nečistoty usadené v chladiacom systéme a zároveň pôsobí inhibične pre koróziu daného systému. Odstránením nečistôt predlžuje životnosť chladiaceho systému, zlepšuje tepelnú účinnosť chladenia a s tým súvisiacu ochranu motora.

Použitie: Prípravok je vhodný pre všetky typy chladiacich systémov ako pre benzínové tak aj dieselové motory. Pri vypnutom motore nalejte do chladiča 250 ml prípravku. Následne naštartujte a nechajte bežať motor 15 – 20 min. so spusteným kúrením. Celú zmes vypustite, potom systém naplňte destilovanou vodou a nechajte motor bežať 5 – 10 min., aby nastal dokonalý preplach. Opätovne vypustite systém a napustite ho vhodným chladiacim médiom. Dávkovanie: 250 ml prípravku na 5 – 10 l chladiacej zmesi, závisí od stupňa zanesenia.



**DXM2 – PRÍPRAVOK NA HYDRAULICKÉ ZDVÍHÁTKA**

**DXMotor**



Prípravok znižuje poškodenie hydraulických zdvihačiek pri vzájomnom trení a tým aj hluk produkovaný opotrebovaním zdvihačiek. Čistí ventily a otvory na zdvihaču a tým podporuje optimálnu prevádzku a zlepšuje studený štart.

Použitie: Prípravok je možné použiť na úpravu motorových olejov pre všetky benzínové a naftové motory. Pred použitím je vhodné vyčistiť olejový systém prípravkom Dynamax Oil System Cleaner. Po vyčistení nalejte nový olej s prídavkom Dynamax Hydraulic Lifter Care. Dávkovanie: 300 ml prípravku na 6 l oleja.

**+** **AKTÍVNA OCHRANA**  
**EFEKTÍVNE ČISTENIE**  
**ULAHČUJE STUDENÝ ŠTART**

**BALENIE**  
6x300 ML

**DXM3 – MOTOR CLEANER**

**DXMotor**



Univerzálny čistiaci prípravok na odstraňovanie mastných nečistôt z povrchu motora, podvozku vozidiel, náradia, podláh a iných silne znečistených častí a plôch. Je vhodný aj ako náplň do univerzálnych odmasťovacích zariadení.

Použitie: Pred použitím pretrepte. Prípravok použijte v dodanom stave, neriedte! Prípravok nastriekajte alebo naneste štetcom na znečistený povrch. Menšie súčiastky môžete odmasťiť ponorením do prípravku. Po nanesení nechajte prípravok pôsobiť 5-10 minút a potom dokonale opláchnite vodou. Nenášajte na rozžeravené predmety, na elektrické časti auta alebo iného zariadenia.

**+** **AKTÍVNE ČISTENIE**  
**EFEKTÍVNE ODMASŤOVANIE**  
**UNIVERZÁLNE POUŽITIE**

**BALENIE**  
6x500 ML

**DXM4 - ČISTENIE OLEJOVÉHO SYSTÉMU**

**DXMotor**



Prípravok slúži na odstraňovanie usadenín a nečistôt usadených v olejovom systéme, čím obnovuje kompresiu piestnych krúžkov. Prečisťuje ventily a tým znižuje hlučnosť a zvyšuje účinnosť spaľovania.

Použitie: Prípravok sa aplikuje naliatím do starého oleja pri vypnutom motore. Následne sa nechá voľnobeh po dobu 15 – 20 min. Nakoniec sa olej vypustí a vymení sa olejový filter. Dávkovanie: 300 ml prípravku na 5 l oleja.

**+** **AKTÍVNE ČISTENIE**  
**ODSTRÁNENIE USADENÍN**  
**OCHRANA OLEJOVÉHO SYSTÉMU**

**BALENIE**  
6x300 ML

**DXT1 – SPREJ NA DEFEKTY**

**DXTechnical**



Sprej na gumenej báze pre núdzové opravy na bezdušových aj dušových pneumatikách. Môže sa použiť bez demontovania pneumatiky. Teplota použitia je 5 – 30 °C.

Použitie: Pred použitím pretrepte. Odstráňte predmet, ktorý spôsobil defekt. Držte sprej vo vertikálnej polohe, obrátený ventilom dolu, priložte adaptér krytu na ventil pneumatiky, stlačte dávkovač a držte až do spotreby celého objemu. Pneumatiku natlačte na správny tlak, opravte čím skôr a uveďte, že bol použitý výrobok DYNAMAX Tyre Repair. Dojazd za pomoci výrobku je 10 km s maximálnou rýchlosťou 50 km/h.

**+** **RÝCHLA NÚDZOVÁ OPRAVA**  
**EFEKTÍVNE DOJAZDOVÉ RIEŠENIE**  
**EXTRA ĽAHKÉ POUŽITIE**

**BALENIE**  
400 ML

## DXTechnical

## DXT2 - SILIKÓNOVÝ SPREJ

- +** ÚČINNÉ MAZADLO  
AKTÍVNA OCHRANA  
ZABRAŇUJE KORÓZI

BALENIE  
400 ML

Silikónový sprej určený na premazanie a ochranu plastových, kovových alebo gumených komponentov. Vlastnosti výrobku: Zabraňuje škrápaniu, pískaniu a korózii. Zabraňuje zamrznutiu a vysušeniu. Má vynikajúcu mechanickú a tepelnú stabilitu, je vode odolný.

Použitie: Pred použitím pretrepte. Optimálne premazanie získate po odparení rozpúšťadla.



## DXTechnical

## DXT3 - KONTAKTNÝ SPREJ

- +** VÝBORNÉ VODIVÉ VLASTNOSTI  
ODPUDZUJE VODU A VLHKOSŤ  
ČISTÍ A ODMASŤUJE  
ELEKTRICKÉ ČASTI

BALENIE  
400 ML

Sprej určený na elektrické kontakty, odpudzuje vlhkosť. Vlastnosti výrobku: Vodoodpudivý. Účinne penetruje.

Použitie: Aerosól by mal mať izbovú teplotu. Pred použitím pretrepte. Aplikujte dostatočné množstvo na ošetrované časti. Po vyparení zanecháva prievitný ochranný film.



## DXCar Service

## DXC1 - ČISTIČ BRZD

- +** AKTÍVNE ČISTENIE  
EFEKTÍVNE ODMASŤOVANIE  
ODSTRÁŇUJE BRZDOVÝ PRACH

BALENIE  
500 ML

Čistič na brzdy s extra silnými rozpúšťacími vlastnosťami pre čistenie a odmasťovanie brzdových, spojkových, prevodových a palivových častí vozidla. Vlastnosti výrobku: má antikorozyzný účinok, nezanecháva zvyšky a je nevodivý. Aerosól je pod vysokým tlakom.

Použitie: Pred použitím pretrepte. Zakryte lakované a plastové komponenty. Aplikujte na súčastičky pokiaľ nečistoty nezmiznú.



## DXCar Service

## DXC2 - PNEUGEL

- +** ĽAHŠIA MONTÁŽ  
A DEMONTÁŽ PNEUMATÍK

BALENIE  
5 L

Prípravok na uľahčenie montáže a demontáže plášťov motorových vozidiel. Ráfik očistite od hrdze a nečistôt. Plochým štetcom naneste po celom obvode plášte a ráfika, čím uľahčíte ich vzájomný pohyb. Po práci umyte pokožku a ošetríte reparačným krémom. Gél nepoškodzuje gumu a lak.



## DYNAMAX CAR CARE

### DXC3 – PNEUPASTA

### DXCar Service



Pasta na uľahčenie montáže a demontáže plášťov motorových vozidiel. Ráfik očistite od hrdze a nečistôt. Plochým štetcom naneste po celom obvode plášťa a ráfika, čím uľahčíte ich vzájomný pohyb. Po práci umyte pokožku a ošetrte reparačným krémom. Pasta nepoškodzuje gumu a lak.

**+** ĽAHŠIA MONTÁŽ  
A DEMONTÁŽ PNEUMATÍK

BALENIE  
5 L

### DXC4 – PRÍPRAVOK NA ODSTRÁNENIE HRDZE

### DXCar Service



Prípravok slúži na odstraňovanie hrdze. Vytvára tiež ochranný povlak, ktorý zvyšuje odolnosť voči pôsobeniu korózneho prostredia a zlepšuje príľnavosť prípadných náterov aplikovaných na povrch.

Použitie: Prípravok sa používa neriedený. V prípade povrchov menej poškodených hrdzou sa nariedí s vodou max. v pomere 1:1. Na čistený povrch nanášajte pomocou štetca, striekaním, rozprašovaním alebo máčaním. Nechajte 5 – 10 min. pôsobiť v závislosti od stupňa poškodenia hrdzou. Nakoniec opláchnite vodou.

**+** EFEKTÍVNE  
ODSTRÁŇOVANIE HRDZE  
ZOSILŇUJE  
OBRANYSCHOPNOSŤ KOVOV  
AKTÍVNA OCHRANA

BALENIE  
5 L

### DXC6 – UNIVERZÁLNY ČISTIČ EXTERIÉRU

### DXCar Service



Vysoko koncentrovaný alkalický prípravok ideálny na čistenie akéhokoľvek druhu vozidla. Je to dvojfázková zmes najvyššej kvality nepostrádateľná pri profesionálnom umývaní vozidiel. Je vhodná na odmasťovanie a čistenie všetkých druhov nečistôt (tukov, smogu, špiny, škvrn od krvi, zvyškov ropných látok) z povrchov áut, plachiet, podvozkov a kolies. Obsahuje vysoko disperzné povrchovo aktívne látky, ktoré umožňujú zachovať jeho umývacie vlastnosti aj pri použití vody s vysokým obsahom solí.

Použitie: Prípravok najskôr zriedte s vodou v pomere: 1 : 70 – 100 (predumývanie), 1 : 40 – 60 (normálne čistenie), 1 : 6 – 12 (kolesá a motory). Naneste na znečistený povrch, nechajte niekoľko minút pôsobiť a opláchnite vodou. Pri nižších riedeniach zabráňte dlhodobějšímu kontaktu s hliníkovým povrchom a jeho zliatinami.

**+** AKTÍVNE ČISTENIE  
EFEKTÍVNE ODMASŤOVANIE  
UNIVERZÁLNE POUŽITIE

BALENIE  
6x5 L  
10 KG  
25 KG

### DXC7 – PRÍPRAVOK DO UMÝVACÍCH STOLOV

### DXCar Service



Veľmi účinný prípravok pre bezoplachové odmasťovanie a čistenie kovových materiálov a lakovaných povrchov v servisoch, v kovovýrobe alebo strojárskom priemysle. Odstraňuje nečistoty a ošetrený povrch chráni pred koróziou. Čistiaci prostriedok má dobrú odparivosť – veľmi dobre schne.

Použitie: Je vhodný pre použitie do umývacích stolov a pračiek pre opakované umývanie. Neriedený prípravok nalejte do zásobnej nádrčky. Znečistené časti umývajte pomocou čistiacej kefy alebo ponorením do prípravku. Doba pôsobenia na odmasťovaný predmet závisí od stupňa a druhu znečistenia. Po odmasťení povrch ošetrte čistou suchou tkaninou. Neoplachujte.

**+** AKTÍVNE ČISTENIE  
OCHRANA PRED KORÓZIOU  
EFEKTÍVNE ODMASŤOVANIE

BALENIE  
5 L  
20 L

## DXCar Service

## DXC8 – SHDE – JEDNOZLOŽKOVÝ UNIVERZÁLNY ČISTIČ EXTERIÉRU

**+** **AKTÍVNE ČISTENIE**  
**EFEKTÍVNE ODMASŤOVANIE**  
**UNIVERZÁLNE POUŽITIE**

**▼**  
**BALENIE**  
10 KG  
25 KG

Vysoko koncentrovaný alkalický prípravok ideálny na čistenie akéhokoľvek druhu vozidla. Je to jednozložková zmes najvyššej kvality nepostrádateľná pri profesionálnom umývaní vozidiel. Je vhodná na odmasťovanie a čistenie všetkých druhov nečistôt (tukov, smogu, špiny, škvŕn od krvi, zvyškov ropných látok) z povrchov áut, plachiet, podvozkov a kolies. Obsahuje vysoko disperzné povrchovo aktívne látky, ktoré umožňujú zachovať jeho umývacie vlastnosti aj pri použití vody s vysokým obsahom solí.

Použitie: Prípravok najskôr zriedte s vodou v pomere: 1 : 70 – 100 (predumývanie), 1 : 40 – 60 (normálne čistenie), 1 : 6 – 12 (kolesá a motory). Naneste na znečistený povrch, nechajte niekoľko minút pôsobiť a opláchnite vodou. Pri nižších riedeniach zabráňte dlhodobjšiemu kontaktu s hliníkovým povrchom a jeho zliatinami.





# AUTOBATÉRIE

## AUTOBATÉRIE DYNAMAX ENERGY



**Autobaterie DYNAMAX ENERGY** svojou vysokou kvalitou a optimálnymi parametrami zaručujú bezpečnosť používania a spoľahlivosť v prevádzke. Splňajú európske štandardy - E 50342

### Parametre autobaterie DYNAMAX ENERGY pre osobné automobily a malé úžitkové automobily:

- vápniková technológia,
- malá spotreba vody,
- použitie obálkových oddeľovačov zaručuje predĺženie fungovania autobaterie DYNAMAX ENERGY a zlepšenie elektrických parametrov
- bezpečné a priaznivé pre životné prostredie,
- vysoký spúšťací prúd spĺňajúci požiadavky automobilov s dieselovými motormi,
- stabilné počas prevádzkovania,
- autobaterie DYNAMAX ENERGY sú dostupné v objemoch od 44Ah - 120 Ah,
- záručná doba 24 mesiacov.

### Parametre autobaterie DYNAMAX ENERGY pre nákladné automobily HD

- vápniková technológia,
- malá spotreba vody,
- použitie obálkových oddeľovačov zaručuje predĺženie fungovania autobaterie DYNAMAX ENERGY a zlepšenie elektrických parametrov,
- zvýšený objem a spúšťací prúd,
- určený pre prácu v ťažkých cestných podmienkach (odolnejšie voči otrasom),
- autobaterie DYNAMAX ENERGY sú dostupné v objemoch od 140 Ah - 225 Ah,
- záručná doba 12 mesiacov.

### ŠPECIFIKÁCIE:

| Akumulátory pre osobné automobily      |      |        |               |          |     |                        |          |       |
|--|------|--------|---------------|----------|-----|------------------------|----------|-------|
|  | Ah   | prúd A | Typy          | Polarita |     | Vonkajšie rozmery v mm |          |       |
| DYNAMAX                                | 20 h | [EN]   | pólov [kolík] |          | D   | Š                      | V [nád.] | V [-] |
| STANDARD                               |      |        |               |          |     |                        |          |       |
| <b>S44</b>                             | 44   | 390    | 1             | +P       | 211 | 175                    | 175      | 175   |
| <b>S55</b>                             | 55   | 540    | 1             | +P       | 247 | 175                    | 175      | 190   |
| <b>S64</b>                             | 64   | 560    | 1             | +P       | 247 | 175                    | 175      | 175   |
| <b>S77</b>                             | 77   | 700    | 1             | +P       | 278 | 175                    | 175      | 175   |
| <b>S95</b>                             | 95   | 760    | 1             | +P       | 353 | 175                    | 175      | 175   |
| <b>S100</b>                            | 100  | 800    | 1             | +P       | 353 | 175                    | 175      | 175   |
| Akumulátory pre nákladné automobily HD |      |        |               |          |     |                        |          |       |
| <b>S120</b>                            | 120  | 900    | 0             | 0        | 348 | 175                    | 235      | 236   |
| <b>S140</b>                            | 140  | 960    | 1             | 3        | 513 | 189                    | 223      | 225   |
| <b>S180</b>                            | 180  | 1100   | 1             | 3        | 513 | 223                    | 223      | 225   |
| <b>S225</b>                            | 225  | 1400   | 1             | 3        | 513 | 276                    | 242      | 244   |

**Magické oko** - systém kontroly úrovne nabitia, poskytuje informáciu o stave nabitia a úrovni kvapaliny v autobaterií. Táto informácia sa zobrazuje pomocou zariadenia, slúžiaceho na meranie hustoty kvapaliny zabudovaného v autobaterií.



### TYP

- DYNAMAX STANDARD S44°
- DYNAMAX STANDARD S55°
- DYNAMAX STANDARD S64°
- DYNAMAX STANDARD S77°
- DYNAMAX STANDARD S95°
- DYNAMAX STANDARD S100°
- DYNAMAX STANDARD S120°
- DYNAMAX HD S140°
- DYNAMAX HD S180°
- DYNAMAX HD S225AH°
- DYNAMAX SHD 190Ah°
- DYNAMAX SHD 230Ah°
- DYNAMAX EUROSTART 75 Ah°





EMPIRIA TRADING s.r.o.  
Cintorínska 937, 924 01 Galanta  
IČO: 36 218 219  
DIČ: 2020191426  
IČ DPH: SK2020191426  
mobil: +421 908 030 606  
tel./fax: +421 31 780 41 63  
oilcentrum@oilcentrum.sk  
www.oilcentrum.sk